






# MAS | CAS ETH in «Mobilität der Zukunft»




## Die Modulverantwortlichen



Die Modulverantwortlichen sind für Konzept, Inhalt und Umsetzung der Module mitverantwortlich. Sie unterrichten zusammen mit weiteren Dozierenden im Modul.




Stand April 2017

Modulverantwortung	Kompetenzen für MAS   CAS
 <p><b>Prof. Dr. Konstantinos Boulouchos</b> ETH Zürich</p> <p>Institut für Energietechnik Leiter Labor für Aerothermochemie und Verbrennungssysteme Akademischer Leiter MAS   CAS ETH in Mobilität der Zukunft</p> <p><a href="#">CV</a> →</p>	<p><i>«Es ist mir ein zentrales Anliegen, die Forschung an der ETHZ für die Praxis in dieser Weiterbildung nutzbar zu machen und mit Praxisexperten/innen gemeinsam in der Schweiz eine zukunftsfähige Mobilität zu gestalten.»</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li>– Fokus: Energie-effiziente Antriebssysteme, Minimierung von CO<sub>2</sub>-Emissionen, gesamtsystemische Betrachtungen in Mobilität und Verkehr</li><li>– SCCER Mobility: Leiter des SCCER Mobility mit “Leading House” an der ETHZ, Forschung “Capacity Area A3 Minimization of Vehicular Energy Demand &amp; Chemical Energy Converters”</li><li>– Im MAS: Akademischer Leiter, Dozent Modul Basics und Modulverantwortung M-TP1 Technologie-Potenziale: Antriebs-/Fahrzeugtechnik und Energieträger</li></ul>
 <p><b>Dr. sc. ETH Peter de Haan</b> ETH Zürich</p> <p>Dozent am Departement für Umwelt-systemwissenschaften (D-USYS)</p> <p>Ernst Basler und Partner Partner Bereich Ressourcen und Energiepolitik</p> <p><a href="#">CV</a> →</p>	<p><i>«Die Technologien für die Mobilität der Zukunft stehen bereit – wenn wir innovative, mobile Menschen aus verschiedenen Disziplinen zusammenbringen, können wir sie zum Wohle aller einsetzen.»</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li>– Dr. sc. nat. ETH, dipl. Phys. ETH, NDK Statistik</li><li>– Fokus: Konsumentenverhalten und Mobilität, Ressourcen – und Energiepolitik, ökonomisch-rechtliche Instrumente</li><li>– SCCER Mobility: KTI-Experte</li><li>– Im MAS: Dozent Modul Basics und Modulverantwortung Modul M-NG1 Rahmenbedingungen und Mobilitätsverhalten, Berater für Konzept des MAS</li></ul>

Modulverantwortung	Kompetenzen für MAS   CAS
 <p><b>Dr. sc. techn. ETH Philipp Dietrich</b> CEO und Verwaltungsrat</p> <p>H<sub>2</sub> energy <a href="#">CV →</a></p>	<p><i>«Ich freue mich darauf, im Austausch zwischen Forschung und Praxis die Effizienzpotenziale zwischen den Energiesektoren zu erkennen. Die Mobilität bietet ein weites Feld die verschiedenen Energieanwendungen zu vernetzen.»</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fokus: Forschung zu und Implementation von innovativen Energietechnologien, nachhaltigen und integrierten Systemlösungen, insbesondere im Bereich Wasserstofftechnologien. Philipp Dietrich bringt im MAS fundiertes Know-how und langjährige Erfahrungen aus seiner Arbeit im Bereich Technologie-Entwicklung und -Transfer ein u.a. bei BMW, ABB, Axpo und beim PSI.</li> <li>- SCCER Mobility: KTI-Experte</li> <li>- Im MAS: Modulverantwortung M-11 Potenziale durch Integration von Systemen: Verkehrs-, Energiesysteme und Infrastruktur</li> </ul>
 <p><b>Prof. Dr. Dominique Foray</b> EPF Lausanne</p> <p>Chair of Economics and Management of Innovation (CEMI) <a href="#">CV →</a></p>	<p><i>"I am looking forward to addressing the innovation potentials that are likely to radically transform, perhaps disrupt the transport and mobility systems - both in Switzerland and worldwide."</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fokus: Alle Themen und Problemstellungen, die mit der Ökonomie und dem Management von Technologien, Wissen und Innovation auf dem Mikro- und Makro-Level verbunden sind. Insbesondere in High-Tech-Sektoren, Informations-Technologien, New Economy, Kapitalmärkte und Entrepreneurship sowie nationale Systeme für Innovation.</li> <li>- Im MAS: Modulverantwortung M-SA3 Grundlagen der Gestaltung von Innovations- und Veränderungsprozessen in Mobilitätssystemen</li> </ul>
 <p><b>Dr. sc. ETH Gil Georges</b> ETH Zürich</p> <p>Institut für Energietechnik Labor für Aerothermochemie und Verbrennungssysteme Leiter der Gruppe Energiesysteme <a href="#">CV →</a></p>	<p><i>«Ich freue mich darauf, eine heterogene Gruppe von Teilnehmenden bei ihrer weiteren Professionalisierung in dem dynamischen Arbeitsfeld zu unterstützen.»</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Dr. sc. ETH Zürich in Umweltingenieurwissenschaften, Dipl.-Ing. Maschinenbau RWTH Aachen, Didaktischer Ausweis</li> <li>- Fokus: interdisziplinäre Zusammenarbeit und Leadership für nachhaltige Entwicklung, innovative Didaktik in der Weiterbildung</li> <li>- SCCER Mobility: Projektleitung Entwicklung MAS   CAS in «Mobilität der Zukunft»</li> <li>- Im MAS: Programmleitung, Modulverantwortung M-Basics</li> </ul>

Modulverantwortung	Kompetenzen für MAS CAS
 <p><b>Dr. oec. HSG Renate Grau</b> ETH Zürich</p> <p>Programmleiterin MAS CAS ETH in Mobilität der Zukunft</p> <p><a href="#">CV →</a></p>	<p><i>«Meine Motivation für den MAS ist, eine ideale Lernumgebung für die Weiterentwicklung der Studierenden zu schaffen und den Transfer der aktuellen Forschung in die Praxis der Mobilität zu fördern.»</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Dr. oec. Universität St. Gallen in Betriebsökonomie</li> <li>- Diplom-Soziologin Ludwig-Maximilians-Universität München</li> <li>- Fokus: Hochschulmanagement, Didaktik, Leadership, Learning &amp; Development</li> <li>- Im MAS: Programmleitung, Modulverantwortung M-Basics</li> </ul>
 <p><b>Prof. Dr. Stefanie Hellweg</b> ETH Zürich</p> <p>Institut für Umweltingenieurwissenschaften</p> <p><a href="#">CV →</a></p>	<p><i>«Ich freue mich über den Austausch zum Thema Methoden zur ökologischen Bewertung der Mobilität und deren Anwendung.»</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fokus: Modellierung und ökologische Bewertung urbaner Energiesysteme und des Haushaltskonsums, Life Cycle Assessment</li> <li>- SCCER Mobility: Forschung- Lebenszyklusbetrachtung der Umweltauswirkungen des Mobilitätsverhalten der Schweizer Haushalte</li> <li>- Im MAS: Modulverantwortung M-SA2 Entwicklung und Bewertung von Mobilitätsszenarien</li> </ul>
 <p><b>Dr. rer. nat. Merja Hoppe</b> Zürcher Hochschule für Angewandte Wissenschaften (ZHAW)</p> <p>School of Engineering Mitglied Institutsleitung Schwerpunktleitung Nachhaltige Transportsysteme</p> <p><a href="#">CV →</a></p>	<p><i>«Der MAS bietet eine einmalige Gelegenheit, gemeinsam mit Praktikern aus Wirtschaft, Politik und Planung eine Zielvorstellung für unsere Mobilität von morgen und Strategien zur aktiven Gestaltung zu entwickeln.»</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fokus: Nachhaltige Entwicklung, Mobilität und Transportsysteme, Transformation und Systemwandel</li> <li>- SCCER Mobility: Forschung zur Systemtransformation in Richtung Nachhaltigkeit, Zukunftstrends, individuelles Verhalten und Strategieformulierung</li> <li>- Im MAS: Dozentin Modul M-Basics und Modulverantwortung M-SA1 Mobilitätssysteme: Dynamik und zukünftige Entwicklungen</li> </ul>

Modulverantwortung	Kompetenzen für MAS   CAS
 <p><b>Prof. Dr. Christian G.C. Marxt</b> Universität Liechtenstein</p> <p>Lehrstuhl für Technologie und Entrepreneurship</p> <p>ETH Zürich: Privatdozent am Lehrstuhl für "Entrepreneurship"</p> <p><a href="#">CV →</a></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fokus: Strategische und operative Führung technologieorientierter Unternehmen. Im Mittelpunkt der Arbeit stehen dabei Fragen der Ideenfindung und der Geschäftsmodell- und Produktinnovation mit einem Fokus auf kooperative Innovationen und Design Thinking. Internationale Forschungs- und Lehraufenthalte führten Prof. Marxt an die University of New South Wales in Australien, als Visiting Professor an die Stanford University (USA) und als Professor an die KTH Stockholm. Er ist in zwei Unternehmen in der Schweiz unternehmerisch aktiv und coacht jedes Jahr bis zu fünf Start-up-Unternehmen.</li> <li>- Im MAS: Modulverantwortung M-I2 Gestaltung von Kooperationsprozessen</li> </ul>
 <p><b>Prof. Dr. Mirko Meboldt</b> ETH Zürich</p> <p>Institut für Design, Material und Fabrikation</p> <p>Stv. Leiter Institut Professor Product Development &amp; Engineering Design</p> <p><a href="#">CV →</a></p>	<p><i>«Für mich ist der Prüfstein unserer Forschung die Relevanz für die Praxis. Darum unterrichte ich gerne im MAS und CAS Mobilität der Zukunft.»</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fokus: Nutzerorientierte Produktinnovation, agile Produktentwicklung, Testen und Validierung</li> <li>- Im MAS: Modulverantwortung M-TP4 Agile und nutzerzentrierte Innovation</li> </ul>
 <p><b>Prof. Dr. Adrian Müller</b> Zürcher Hochschule für Angewandte Wissenschaften (ZHAW)</p> <p>Leiter Center for Innovation and Entrepreneurship, ZHAW School of Management and Law, Professor für Strategic Foresight, Innovationsmanagement und Entrepreneurship</p> <p><a href="#">CV →</a></p>	<p><i>«Ich empfinde den Wissenstransfer und -austausch zu neuen mobilitätsbezogenen Geschäftsmodellen und -potenzialen mit innovationsbegeisterten Professionals als äusserst inspirierend. Zukunft soll uns nicht überrollen, sondern will unternehmerisch gestaltet werden.»</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Dr. oec. HSG, Promotion über Strategic Foresight am Lehrstuhl für strategisches Management, Institute of Management</li> <li>- Fokus: F&amp;E, Lehre, Beratung im Bereich Business Innovation, Entrepreneurial Innovation, Strategische Innovation</li> <li>- Leiter Runway Start-up Incubator und Start-up Trainer für CTI Entrepreneurship (KTI/Bund)</li> <li>- Im MAS: Modulverantwortung M-NG2 Entwicklung neuer Geschäftsmodelle für zukunftsfähige Mobilität</li> </ul>

Modulverantwortung	Kompetenzen für MAS   CAS
 <p><b>Dr. Christopher Mutel</b> Paul Scherrer Institut (PSI) Technology Assessment Group</p> <p><a href="#">CV →</a></p>	<p>« <i>Working with experienced professionals makes for a productive and fun teaching environment, as their backgrounds helps link theory to practice.</i> »</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Fokus: “Integrated Assessment“ von Mobilität und Energiesystemen</li> <li>– SCCER Mobility: Member “Capacity Area B2 Integrated Assessment of Mobility Systems“</li> <li>– Im MAS: Modulverantwortung M-TP3 “Integrated Assessment“ von Technologien und Mobilitätssystemen</li> </ul>
 <p><b>Prof. Dr. Christopher Onder</b> ETH Zürich</p> <p>Institut für dynamische Systeme und Regelungstechnik Stv. akademischer Leiter MAS   CAS ETH in Mobilität der Zukunft</p> <p><a href="#">CV →</a></p>	<p>« <i>Mir ist es als Mitglied der MAS-Leitung ein Anliegen, durch die Vermittlung von wissenschaftlichen Grundlagen der Mobilität eine Versachlichung von Mobilitätsdiskussionen zu ermöglichen. Darauf basierend moderne Werkzeuge für die Lösung von Optimierungsproblemen in der Praxis aufzuzeigen, ist ein wichtiger Beitrag des MAS.</i> »</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Fokus: Modellierung, Steuerung, Regelung und Optimierung von Antriebssystemen</li> <li>– SCCER Mobility: Forschung im “Capacity Area A2 Chemical Energy Converters“</li> <li>– Im MAS: Stv. akademischer Leiter MAS   CAS / Dozent im M-TP1 Technologie-Potenziale: Antriebs- / Fahrzeugtechnik und Energieträger</li> </ul>
 <p><b>Prof. Dr. Martin Raubal</b> ETH Zürich</p> <p>Institut für Kartografie und Geoinformation, Departement Bau, Umwelt und Geomatik. Professor für Geoinformations-Engineering Stv. akademischer Leiter MAS   CAS ETH in Mobilität der Zukunft</p> <p><a href="#">CV →</a></p>	<p>« <i>Meine Motivation für den MAS: Übertragung von Forschungskonzepten und Applikationen in die Praxis.</i> »</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Fokus: Mobile GIS und Location based services; raum-zeitliche Analysen; Nutzeraspekte</li> <li>– SCCER Mobility: Leiter “Capacity Area CA B1 – Design, demonstration and dissemination of systems for sustainable Mobility“; Forschungsprojekt GoEco!</li> <li>– Im MAS: Stv. akademischer Leiter MAS   CAS / Modulverantwortung im M-TP2 Potenziale räumlicher Informations- und Kommunikationstechnologien</li> </ul>