

MAS | CAS ETH in «Mobilität der Zukunft»

Die weiteren Dozierenden

Stand Juli 2017 | Die Liste wird laufend erweitert.

Dozierende	Modul
<p>Prof. Dr. Kay Axhausen ETH Zürich</p> <p>Leiter Institut für Verkehrsplanung und Transportsysteme (D-BAUG)</p> <p>CV →</p>	M-Basics
<p>Christian Bach Swiss Federal Laboratories for Materials Science and Technology (EMPA)</p> <p>Abteilungsleiter Fahrzeugantriebssysteme</p> <p>CV →</p>	M-TP1 Technologie-Potenziale: Antriebs-/ Fahrzeugtechnik und Energieträger
<p>Dr. Daniel Brand BKW Gruppe</p> <p>Leiter Technology Center</p> <p>CV →</p>	M-I1 Potenziale durch Integration: Verkehrs-, Energiesysteme und Infrastruktur
<p>Dr. Felix Büchi Paul Scherrer Institut (PSI)</p> <p>Gruppenleiter Fuel Cell Systems and Diagnostics</p> <p>CV →</p>	M-TP1 Technologie-Potenziale: Antriebs-/ Fahrzeugtechnik und Energieträger
<p>Dr. Francesco Ciari ETH Zürich</p> <p>Dozent für Verkehrsplanung am Institut für Verkehrsplanung und Transportsysteme (D-BAUG)</p> <p>CV →</p>	M-SA2 Entwicklung und Bewertung von Mobilitätsszenarien: Methoden
<p>Stefan Dingerkus Zürcher Hochschule für Angewandte Wissenschaften (ZHAW)</p> <p>CV →</p>	M-SA1 Mobilitätssysteme: Dynamik und zukünftige Entwicklungen
<p>Prof. Dr. Paolo Ermanni ETH Zürich</p> <p>Leiter des Lehrstuhls Verbundwerkstoffe und Adaptive Strukturen Prorektor für Weiterbildung / Head of Congressi Stefano Franscini</p> <p>CV →</p>	M-TP1 Technologie-Potenziale: Antriebs-/ Fahrzeugtechnik und Energieträger

Dozierende	Modul
<p>Prof. Dr. Matthias Finger ETH Lausanne</p> <p>Leiter des Schweizer Post Lehrstuhls "Management of Network Industries" (MIR)</p> <p>Direktor des Bereiches Transport an der "Florence School of Regulation at the European University Institute"</p> <p>CV →</p>	<p>M-I1 Potenziale durch Integration: Verkehrs-, Energiesysteme und Infrastruktur</p>
<p>Dipl.-Phys. Torsten Fleischer Karlsruher Institut für Technologie (KIT)</p> <p>Institut für Technikfolgenabschätzung und Systemanalyse (ITAS)</p> <p>Forschungsbereichsleiter, Forschungsbereich Innovations- prozesse und Technikfolgen Institut für Technikfolgenab- schätzung und Systemanalyse (ITAS)</p> <p>CV →</p>	<p>M-SA3 Grundlagen der Gestaltung von Innovations- und Veränderungsprozessen in Mobilitätssystemen</p>
<p>Andreas Frömelt ETH Zürich</p> <p>Doktorand am Institut für Umweltingenieurwissenschaften</p> <p>CV →</p>	<p>M-SA2 Entwicklung und Bewertung von Mobilitätsszenarien</p>
<p>Prof. Vinzenz Härrli Hochschule Luzern</p> <p>Leiter Kompetenzzentrum Integrale intelligente & effiziente Energiesysteme</p> <p>CV →</p>	<p>M-I1 Potenziale durch Integration: Verkehrs-, Ener- giesysteme und Infrastruktur</p>
<p>Jacques Hefti Zürcher Hochschule für Angewandte Wissenschaften (ZHAW)</p> <p>Zentrum für Innovation & Entrepreneurship Co-Direktor Startup Campus</p> <p>CV →</p>	<p>M-NG2 Neue Geschäftsmodelle für zukunftsfähige Mobilität</p>
<p>Prof. Daniel Huber Berner Fachhochschule BFH</p> <p>Leiter Managementprogramme TI Professor für Innovationsmanagement Studienleiter EMBA in Innovation Management</p> <p>CV →</p>	<p>M-NG3 Umsetzung neue Geschäftsmodell</p>
<p>Dr. Peter Kiefer ETH Zürich</p> <p>Institut für Kartografie und Geoinformation</p> <p>CV →</p>	<p>M-TP2 Potenziale räumlicher Informations- und Kommunikationstechnologien</p>

Dozierende	Modul
<p>Dr. Nicole Mathys Bundesamt für Raumentwicklung (ARE) Chefin Sektion Grundlagen CV →</p>	<p>M-SA1 Mobilitätssysteme: Dynamik und zukünftige Entwicklungen</p>
<p>Dr. Anja Peters Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung ISI Competence Center Nachhaltigkeit und Infrastruktursysteme CV →</p>	<p>M-SA2 Entwicklung und Bewertung von Mobilitätsszenarien</p>
<p>Dipl.-Geogr. Jens Schippl Karlsruher Institut für Technologie (KIT) Institut für Technikfolgenabschätzung und Systemanalyse (ITAS), wissenschaftlicher Mitarbeiter, Forschungsbereich Innovationsprozesse und Technikfolgen CV →</p>	<p>M-SA2 Entwicklung und Bewertung von Mobilitätsszenarien M-SA3 Grundlagen der Gestaltung von Innovations- und Veränderungsprozessen in Mobilitätssystemen</p>
<p>Prof. Dr. Jürgen Schumacher Zürcher Hochschule für Angewandte Wissenschaften (ZHAW) Dozent und Teamleiter Institute of Computational Physics / Elektrochemische Zellen und Energiesysteme CV →</p>	<p>M-TP1 Technologie-Potenziale: Antriebs-/Fahrzeugtechnik und Energieträger</p>
<p>Prof. Dr. Philippe Thalmann Associate Professor Laboratory of Environmental and Urban Economics – LEURE EPF Lausanne CV →</p>	<p>M-SA2 Entwicklung und Bewertung von Mobilitätsszenarien</p>
<p>Prof. Dr. Andrea Vezzini Berner Fachhochschule (BFH) Professor für Industrieelektronik, Labor für Industrieelektronik CV →</p>	<p>M-TP1 Technologie-Potenziale: Antriebs-/Fahrzeugtechnik und Energieträger</p>
<p>Prof. Dr. Ulrich Weidmann ETH Zürich Professor für Verkehrssysteme und Vizepräsident Personal & Ressourcen CV →</p>	<p>M-SA3 Grundlagen der Gestaltung von Innovations- und Veränderungsprozessen in Mobilitätssystemen, M-I1 Potenziale durch Integration: Verkehrs-, Energiesysteme und Infrastruktur</p>