

# MAS | CAS ETH in «Mobilität der Zukunft»

## Die weiteren Dozierenden

Stand Mai 2017 | Die Liste wird laufend erweitert.

Dozierende	Modul
<p><b>Prof. Dr. Kay Axhausen</b> ETH Zürich</p> <p>Leiter Institut für Verkehrsplanung und Transportsysteme (D-BAUG)</p> <p><a href="#">CV</a> →</p>	M-Basics
<p><b>Christian Bach</b> Swiss Federal Laboratories for Materials Science and Technology (EMPA)</p> <p>Abteilungsleiter Fahrzeugantriebssysteme</p> <p><a href="#">CV</a> →</p>	M-TP1 Technologie-Potenziale: Antriebs-/ Fahrzeugtechnik und Energieträger
<p><b>Dr. Daniel Brand</b> BKW Gruppe</p> <p>Leiter Technology Center</p> <p><a href="#">CV</a> →</p>	M-I1 Potenziale durch Integration: Verkehrs-, Energiesysteme und Infrastruktur
<p><b>Dr. Felix Büchi</b> Paul Scherrer Institut (PSI)</p> <p>Gruppenleiter Fuel Cell Systems and Diagnostics</p> <p><a href="#">CV</a> →</p>	M-TP1 Technologie-Potenziale: Antriebs-/ Fahrzeugtechnik und Energieträger
<p><b>Dr. Francesco Ciari</b> ETH Zürich</p> <p>Dozent für Verkehrsplanung am Institut für Verkehrsplanung und Transportsysteme (D-BAUG)</p> <p><a href="#">CV</a> →</p>	M-SA2 Entwicklung und Bewertung von Mobilitätsszenarien: Methoden
<p><b>Stefan Dingerkus</b> Zürcher Hochschule für Angewandte Wissenschaften (ZHAW)</p> <p><a href="#">CV</a> →</p>	M-SA1 Mobilitätssysteme: Dynamik und zukünftige Entwicklungen
<p><b>Prof. Dr. Paolo Ermanni</b> ETH Zürich</p> <p>Leiter des Lehrstuhls Verbundwerkstoffe und Adaptive Strukturen Prorektor für Weiterbildung / Head of Congressi Stefano Franscini</p> <p><a href="#">CV</a> →</p>	M-TP1 Technologie-Potenziale: Antriebs-/ Fahrzeugtechnik und Energieträger

Dozierende	Modul
<p><b>Prof. Dr. Matthias Finger</b> ETH Lausanne</p> <p>Leiter des Schweizer Post Lehrstuhls "Management of Network Industries" (MIR)</p> <p>Direktor des Bereiches Transport an der "Florence School of Regulation at the European University Institute"</p> <p><a href="#">CV</a> →</p>	<p>M-I1 Potenziale durch Integration: Verkehrs-, Energiesysteme und Infrastruktur</p>
<p><b>Dipl.-Phys. Torsten Fleischer</b> Karlsruher Institut für Technologie (KIT)</p> <p>Institut für Technikfolgenabschätzung und Systemanalyse (ITAS)</p> <p>Forschungsbereichsleiter, Forschungsbereich Innovations- prozesse und Technikfolgen Institut für Technikfolgenab- schätzung und Systemanalyse (ITAS)</p> <p><a href="#">CV</a> →</p>	<p>M-SA3 Grundlagen der Gestaltung von Innovations- und Veränderungsprozessen in Mobilitätssystemen</p>
<p><b>Andreas Frömel</b> ETH Zürich</p> <p>Doktorand am Institut für Umweltingenieurwissenschaften</p> <p><a href="#">CV</a> →</p>	<p>M-SA2 Entwicklung und Bewertung von Mobilitätsszenarien</p>
<p><b>Prof. Vinzenz Härr</b> Hochschule Luzern</p> <p>Leiter Kompetenzzentrum Integrale intelligente &amp; effiziente Energiesysteme</p> <p><a href="#">CV</a> →</p>	<p>M-I1 Potenziale durch Integration: Verkehrs-, Ener- giesysteme und Infrastruktur</p>
<p><b>Prof. Daniel Huber</b> Berner Fachhochschule BFH</p> <p>Leiter Managementprogramme TI Professor für Innovationsmanagement Studienleiter EMBA in Innovation Management</p> <p><a href="#">CV</a> →</p>	<p>M-NG3 Umsetzung neue Geschäftsmodell</p>
<p><b>Dr. Peter Kiefer</b> ETH Zürich</p> <p>Institut für Kartografie und Geoinformation</p> <p><a href="#">CV</a> →</p>	<p>M-TP2 Potenziale räumlicher Informations- und Kommunikationstechnologien</p>
<p><b>Dr. Nicole Mathys</b> Bundesamt für Raumentwicklung (ARE)</p> <p>Chefin Sektion Grundlagen</p> <p><a href="#">CV</a> →</p>	<p>M-SA1 Mobilitätssysteme: Dynamik und zukünftige Entwicklungen</p>

Dozierende	Modul
<p><b>Dr. Anja Peters</b> Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung ISI Competence Center Nachhaltigkeit und Infrastruktursysteme <a href="#">CV</a> →</p>	<p>M-SA2 Entwicklung und Bewertung von Mobilitätsszenarien</p>
<p><b>Dipl.-Geogr. Jens Schippl</b> Karlsruher Institut für Technologie (KIT) Institut für Technikfolgenabschätzung und Systemanalyse (ITAS), wissenschaftlicher Mitarbeiter, Forschungsbereich Innovationsprozesse und Technikfolgen <a href="#">CV</a> →</p>	<p>M-SA2 Entwicklung und Bewertung von Mobilitätsszenarien M-SA3 Grundlagen der Gestaltung von Innovations- und Veränderungsprozessen in Mobilitätssystemen</p>
<p><b>Prof. Dr. Jürgen Schumacher</b> Zürcher Hochschule für Angewandte Wissenschaften (ZHAW) Dozent und Teamleiter Institute of Computational Physics / Elektrochemische Zellen und Energiesysteme <a href="#">CV</a> →</p>	<p>M-TP1 Technologie-Potenziale: Antriebs-/Fahrzeugtechnik und Energieträger</p>
<p><b>Prof. Dr. Philippe Thalmann</b> Associate Professor Laboratory of Environmental and Urban Economics – LEURE EPF Lausanne <a href="#">CV</a> →</p>	<p>M-SA2 Entwicklung und Bewertung von Mobilitätsszenarien</p>
<p><b>Prof. Dr. Andrea Vezzini</b> Bernener Fachhochschule (BFH) Professor für Industrieelektronik, Labor für Industrieelektronik <a href="#">CV</a> →</p>	<p>M-TP1 Technologie-Potenziale: Antriebs-/Fahrzeugtechnik und Energieträger</p>
<p><b>Prof. Dr. Ulrich Weidmann</b> ETH Zürich Professor für Verkehrssysteme und Vizepräsident Personal &amp; Ressourcen <a href="#">CV</a> →</p>	<p>M-SA3 Grundlagen der Gestaltung von Innovations- und Veränderungsprozessen in Mobilitätssystemen, M-I1 Potenziale durch Integration: Verkehrs-, Energiesysteme und Infrastruktur</p>