

Schriftenreihe des IVT

Herausgegeben vom Institut für Verkehrsplanung und Transportsysteme der Eidgenössischen Technischen Hochschule ETH Zürich

Bis auf eine Ausnahme sind sämtliche Titel der Schriftenreihe des IVT über die Research Collection der ETH unter www.research-collection.ethz.ch online frei zugänglich.

Nr.	Titel	Autor	Jahr	Bezug
59	Aufteilung von Erholungsaktivitäten im Raum und in der Zeit	A. Deloukas	1986	online
60	Baulich integrierte Strassen	M. Rotach, F. Hoppler, M. Burgherr, M. Grieder	1986	online
61	Unterhaltskosten von Trolley- und Dieselnissen in der Schweiz	H. Brändli, B. Albrecht, H. Müller, E. Schmid	1986	online
62	Eichung und Validation eines Umlenkmodes für den Strassengüterverkehr	C. Hidber, E. Meier	1986	online
63	Fahrpläne für die Zürcher S-Bahn	G. Rey	1986	online
64	Quergefälle in Geraden und Kurven	P. Spacek	1987	online
65	Simulation von Eisenbahnsystemen mit RWS-I	P. Giger	1987	online
66	Siedlung - Verkehrsangebot - Verkehrsnachfrage	M. Rotach, F. Hoppler, H. Bruderer, M. Mötteli	1987	online
67	N 13, Au-Haag: Auswirkungen der Sofortmassnahmen vom Sommer 1984 auf das Unfallgeschehen	K. Dietrich, P. Spacek	1987	online
68	Entwicklung des Schweizerischen Personenverkehrs 1960-1990	C. Hidber	1987	online
69	MacTrac - interaktives Programm für Zuglaufrechnungen Benutzerhandbuch	P. Brunner	1988	online
70	Mehrdimensionale Bewertungsverfahren und UVP im Verkehr	C. Hidber u.a.	1988	online
71	Ein Beitrag zur Umlegung: Ausgewählte Probleme und Lösungsansätze	C. Hidber, M. Keller	1988	online
72	Flexible Betriebsweise: Die Kombination von Linien- und Bedarfsbetrieb auf einer Buslinie	H. Brändli, B. Albrecht, K. Bareiss	1988	online
73	Von der Bahn 2000 zum System OeV 2000	H. Brändli, B. Albrecht, W. Glünkin	1988	online
74	Planung des öffentlichen Verkehrs in nichtstädtischen Gebieten	H. Brändli, H. Amacker	1988	online
75	Simulation of railway networks with RWS-I	P. Giger	1989	online
76	Einfluss des Mischprozesses auf die Qualität bituminöser Mischungen	M. Kronig	1989	online
77	Regionale Arbeitsmobilität	W. Dietrich	1989	online
78	Zur Bewertung der Wirkung sicherheitsorientierter Massnahmen im Eisenbahnbetrieb	R. Röttinger	1989	online
79	Bewertung der offiziellen NEAT-Varianten	W. Schurter, N. Bischofberger	1989	online
80	DQM-2: Ein Gerät zur dynamischen Querprofilmessung auf Strassen	U. Scheifele	1989	online
81	Neuverkehr infolge Ausbau und Veränderung des Verkehrssystems	E. Meier	1989	online
82	Entwicklung von Verhaltensmodellen als Grundlage eines programmierten Erhaltungskonzeptes Teil I: Modelle für bleibende Verformungen	J.-D. Zufferey	1989	online
83	Moderne EDV-Anwendungen zur Verkehrsbeeinflussung	C. Hidber, W. Schurter	1989	online
84	Berufspendlerverkehr 1950-1990 Entwicklung des Berufspendlerverkehrs der schweizerischen Agglomerationen	C. Hidber, N. Bischofberger	1989	online
85	Drainasphalt Beobachtungen des Verhaltens von hohlraumreichen Verschleisschichten unter Verkehr	H. Köster	1990	online

Nr.	Titel	Autor	Jahr	Bezug
86	Güterverkehrsaufkommen in Industriegebieten	P. Schirato, C. Hidber	1991	online
87	Langzeitverhalten von bituminösen Drainbelägen Teil I: Lärmverhalten von Drainbelägen	T. Isenring	1991	online
88	EDV-Anwendungen im Verkehrswesen	C. Hidber, W. Schurter	1991	online
89	Sichtweiten	F. Bühlmann, P. Spacek, H. P. Lindenmann,	1991	online
90	Transporttechnik der Fussgänger	U. Weidmann	1992	online
91	Optimierung in Verkehrsplanung, Transporttechnik und Logistik	C. Hidber u.a.	1992	online
92	Elemente eines computergestützten Werkzeugs zur Entwicklung von Eisenbahnsicherungsanlagen mit Petri-Netzen	M. Montigel	1993	online
93	Verkehrsangebot Schweiz 1960–1992	C. Hidber, N. Bischofberger	1992	online
94	Simulationsmodell für Tramnetze	P. Brunner	1993	online
95	Desserte ferroviaire de l'aéroport de Geneve-Cointrin	C. Hidber, G. Abay, J.-P. Widmer	1993	online
96	Kostenproblematik des Schienenverkehrs: Ansätze zur Reduktion der Produktionskosten	H. Brändli, J. Wichser	1993	online
97	Think Trac: ein einfach zu portierendes Traktionsprogramm für die Berechnung von Fahrzeiten im Eisenbahnverkehr	H. Brändli, J. Hoessly	1993	online
98	Pioniere des Verkehrs. Eine Auswahl von Kurzbiographien zur Einführung in die Verkehrsgeschichte	C. Hidber u.a.	1993	online
99	Der Fahrgastwechsel im öffentlichen Personenverkehr.	U. Weidmann	1994	online
100/1	Optimierung des Oberbaus bei Meterspurbahnen: Teil 1: Berechnung und Beurteilung	H. Brändli, J. Wichser, S. Rangosch, M. Kohler	1994	online
100/2	Optimierung des Oberbaus bei Meterspurbahnen: Teil 2: Grundlagen und Methodik	H. Brändli, J. Wichser, S. Rangosch	1994	online
100/3	Optimierung des Oberbaus bei Meterspurbahnen: Teil 3: Literaturkatalog mit Kommentar	H. Brändli, J. Wichser, S. Rangosch	1994	online
101	Zur Gestaltungsaufgabe des Bauingenieurs: Systemtheoretische Grundlagen und Folgerungen für Planung und Ausführung ein Beitrag zur Ingenieurwissenschaft	B. Meyer	1994	online
102	Modellierung und Gewährleistung von Abhängigkeiten in Eisenbahnsicherungsanlagen	M. Montigel	1994	online
103	Simulation von Eisenbahnsystemen mit RWS- I: 3. Auflage RWS Version 1.7 für Apple Macintosh	P. Giger	1994	online
104	Nationalstrasse N2, Basel–Chiasso Kapazitätsuntersuchung: Verkehrstechnische Studie zur Beurteilung der heutigen Kapazitätsverhältnisse	K. Dietrich, P. Spacek	1994	online
105	Anwendungsbeispiele zur Optimierung in Verkehrsplanung, Transporttechnik und Logistik	C. Hidber, Z. Oblozinska	1994	online
106	Grundlagen zur Berechnung der Fahrgastwechselzeit	U. Weidmann	1995	online
107	Umweltbilanz der Warenverteilung (Non Food) des Migros-Genossenschafts-Bundes	C. Hidber, E. Meier, U. Koller	1995	online
108	Lagestabilität lückenloser Meterspurgleise in kleinen Bogenradien	S. Rangosch	1995	online
109	Pioniere des Verkehrs. Eine Auswahl von Kurzbiographien zur Einführung in die Verkehrsgeschichte. Band 2.	C. Hidber u.a.	1995	online
110	Qualitätsmanagement von Eisenbahnstrecken.	E. Hediger	1996	online
111	Abschätzung des Zonen-Binnenverkehrs in Städten; Teil I	C. Hidber, J.-P. Widmer, J.-L. Frossard, G. Schwartz, J. Stintzing, J. van Dijk	1996	online

Nr.	Titel	Autor	Jahr	Bezug
I 12	Vergleich: Schotterloser Oberbau / Schotteroberbau	H. Brändli, P. Pingoud	1997	online
I 13	Leistungsfähigkeit von Verkehrssystemen	N. Bischofberger	1997	online
I 14	Do rail stations at airports allow a better distribution of air passenger transport demand among airports	R. Schilling, J.-P. Widmer	1997	online
I 15	Korridor-Leistungsfähigkeit - Zusammenwirken mehrerer Verkehrsträger bei Überlastung	C. Hidber, N. Bischofberger, J. Greutert, Z. Oblozinska, C. de Rahm	1997	online
I 16/1	Bahnerschliessung Flughäfen Stuttgart und Frankfurt a. M. Kosten-Nutzen-Analyse	J.-P. Widmer, R. Schilling, R. Gottwald	1997	online
I 16/2	Bahnerschliessung Flughäfen Brüssel. Kosten-Nutzen-Analyse	J.-P. Widmer, O. Hintermeister	1997	online
I 16/3	Bahnerschliessung Flughäfen Paris Roissy-CDG2 und Orly. Kosten-Nutzen-Analyse	J.-P. Widmer, C. Dasen-Sender	1997	online
I 16/4	Bahnerschliessung Flughafen Zürich. Kosten-Nutzen-Analyse	J.-P. Widmer, R. Gottwald	1998	online
I 17	Berufspendlerverkehr 1980–1990–2000	C. Hidber, C. Dasen-Sender, N. Bischofberger	1997	online
I 18	25 Jahre IVT-Messungen zum Verkehrsablauf auf Autobahnen	K. Dietrich, H. P. Lindenmann, Y. Chabot-Zhang	1998	online
I 19	Qualitätsfaktor – Vergleich der Angebotsqualität im Regionalverkehr	U. Widmer, M. Neumeister	1998	online
I 20	Einsatz von zementstabilisiertem Asphaltgranulat in Foundationsschichten	M. Shojaati	1998	online
I 21	Carpools im Spannungsfeld mit dem öffentlichen Personenverkehr	S. Dasen	1999	online
I 22	Bonus/Malus-System; System zur Gewährleistung der Betriebsqualität auf dem für den freien Zugang geöffneten SBB-Netz.	M. Hofer	1999	online
I 23	Beiträge zur Soziologie und Politologie im Verkehr	C. Hidber u.a.	1999	online
I 24	Stabilitätsprobleme lückenloser Meterspurgleise in engen Radien und in Uebergangsbögen	F. Gallati	2001	online
I 25	Objektorientierte Modellierung von Infrastrukturelementen und Betriebsvorgängen im Eisenbahnwesen	D. Hürlimann	2002	online
I 26	Der Bettungsmodul für den Schotteroberbau von Meterspurbahnen	M. Kohler	2002	online
I 27	Verwendung von Eisenbahnbetriebsdaten für die Schwachstellen- und Risikoanalyse zur Verbesserung der Angebots- und Betriebsqualität	M. Ullius	2005	online
I 28	Netzgestaltungsgrundsätze für den öffentlichen Personennahverkehr in Verdichtungsräumen	U. Schäffeler	2005	online
I 29	GIS-basiertes Konzept zur Modellierung von Einzugsbereichen auf Bahn-Haltestellen	J. Jermann	2005	online
I 30	Fachbegriffe des öffentlichen Verkehrs	J. Wichser, H. Schneebeili, S. Bollinger	2005	online
I 31	Regionalisierung des Schienenverkehrs in der Schweiz	M. Rieder	2005	online
I 32	Parameters of pedestrians, pedestrian traffic and walking facilities	S. Buchmüller, U. Weidmann	2006	online
I 33	Strategies for increasing intermodal transport between Eastern and Western Europe	J. Wichser, S. Besters, B. Bojanic, S. Bolliger, N. Fries	2006	online
I 34	Europäische Marktstudie für das System Swissmetro	U. Weidmann, S. Buchmüller, M. Rieder, A. Nash, A. Erath	2006	online
I 35	Studie zu einem neuen schweizerischen Trassepreissystem	U. Weidmann, H. Schneebeili, N. Fries, J. Wichser, P. Schmidt,	2007	online
I 36	Regionen im Umbruch! – Regionalverkehr im Aufbruch	Tagungsband	2007	online

Nr.	Titel	Autor	Jahr	Bezug
137	Systemvorschlag für ein neues schweizerisches Trassenpreissystem	U. Weidmann, J. Wichser, P. Schmidt	2008	online
138	Betriebsstabilität bei Buslinien mit Fahrausweisverkauf durch Fahrer	U. Weidmann, M. Lüthi, S. Buchmüller, R. Dorbritz	2008	online
139	Leistungsfähigkeitsbestimmung öffentlicher Verkehrssysteme	U. Weidmann, G. Anderhub, R. Dorbritz	2008	online
140	Peripherer Verkehr – Verkehrte Peripherie?	Tagungsband	2008	online
141	Mobilitätsplan Hochschulgebiet Zürich	U. Weidmann, P. Spacek, K. W. Axhausen, B. Alt, G. Anderhub, R. Dorbritz, A. Frei, M. Laube, M. Scherer, C. Weis	2008	online
142	Gesamterschliessungskonzept Science City Synthesebericht	U. Weidmann, P. Frank	2008	online
143	Ein Trassenpreissystem aus Umweltsicht unter besonderem Augenmerk des Lärms	U. Weidmann, St. Moll, P. Schmidt	2009	online
144	Validierung eines semi-quantitativen Ansatzes zur Risikobeurteilung in der Eisenbahntechnik	S.-L. Bepperling	2009	online
145	Verlässliche Finanzierung des öffentlichen Verkehrs in der Schweiz Konzeptstudie	U. Weidmann, J. Wichser	2009	online
146	Die Revolution der Automation – Verkehrsautomatisierung und Gesellschaft im 20. und 21. Jahrhundert	Tagungsband	2009	online
147	Improving the efficiency of heavily used railway networks through integrated real-time rescheduling	M. Lüthi	2009	online
148	Market potential and value of sustainable freight transport chains	N. Fries	2009	online
149	100 Jahre Gesellschaft der Ingenieure des öffentlichen Verkehrs 1910–2010, (k)ein Wunder, dass es uns noch gibt	Gesellschaft der Ingenieure des öffentlichen Verkehrs	2009	online
150	Investigation of space-time structures in public transport networks and their optimisation	B. Alt	2010	online
151	Nachhaltige Güterfeinverteilung	U. Weidmann, N. Fries, B. Bopp, W. Stölzle, E. Hofmann, K. Gebert	2010	online
152	Ein lärmabhängiges Trassenpreissystem für die Schweiz	U. Weidmann, St. Moll	2010	online
153	Laterales Fahrverhalten	G. Santel	2011	online
154	Stabil Mobil – Komplexe Verkehrssysteme als Herausforderung unserer Gesellschaft	Tagungsband	2011	online
155	Methodology for assessing the structural and operational robustness of railway networks	R. Dorbritz	2012	online
156	Operational stability and reliability of urban bus routes in Zurich, Switzerland	U. Weidmann, N. Carrasco, O. Fink	2012	online
157	Metro/tram – Eine Perspektive für Zürich	U. Weidmann, W. Huber	2012	online
158	Optimale Netznutzung und Wirksamkeit der Instrumente zu deren Lenkung	U. Weidmann, P. Frank, T. Fumasoli, St. Moll	2012	online
159	Europäische Eisenbahnregulierung im Wandel: Organisationsformen und Bestimmungsgrößen vom 19. bis zum 21. Jahrhundert	U. Weidmann, M. Rieder	2012	online
160	Productivity improvements for freight railways through collaborative transport planning	St. Moll	2012	online
161	Concept des transports et de mobilité dans des communes de Clos du Doubs et Soubey	U. Weidmann, M. Rieder, S. Herrigel-Wiedersheim	2015	online
162	Differences in cognition of public transport systems: Image and behavior towards urban public transport	M. Scherer	2013	online

Nr.	Titel	Autor	Jahr	Bezug
163	Methodik zur Effizienzbeurteilung der Kapazitätsnutzung und -entwicklung von Bahnnetzen	P. Frank	2013	online
164	Prognose der Dauer von Störungen des Bahnbetriebs	St. Schranil	2013	online
165	Failure and degradation prediction by artificial neural networks: Applications to railway systems	O. Fink	2014	nicht verfügbar
166	Das Verhalten von lückenlos verschweissten Gleisen (LVG) in engen Radien der Meterspur	B. Bopp	2014	online
167	How international borders affect local public transport: Analyses and evaluations of cross-border agglomerations in Switzerland, France and Germany	E. Barth	2014	online
168	Spurverhalten von Motorfahrzeugen in Kurven: Zusammenhänge zwischen Spurtypen, Unfallgeschehen und Kurvengeometrie	F. Baumgartner	2015	online
169	Planning, operation, and the influence of national culture in public transport service reliability	N. Carrasco	2015	online
170	Algorithmic decision support for the construction of periodic railway timetables	S. Herrigel-Wiedersheim	2015	online
171	Generische Beschreibung von Eisenbahnbetriebsprozessen	S. Höppner	2015	online
172	Holistic rail network operation by integration of train automation and traffic management	X. Rao	2015	online
173	Innovationen im Bahnsystem	U. Weidmann, St. Schranil, D. Bruckmann, T. Fumasoli, S. Herrigel-Wiedersheim	2015	online
174	Stand des Wissens zu Schweizer Tramsystemen im Mischverkehr Forschungsprojekt im Rahmen der COST Action TU1103	U. Weidmann, N. Carrasco, J. Kupferschmid, C. Marti, M. Schwertner	2015	online
175	Impacts of non-Aeronautical Development at Airports on Public Transport	H. Orth	2016	online
176	Measuring Service Quality in Freight Transport Networks	A. Mancera Sagrañes	2018	online
177	Energetischer Systemvergleich von Diesel-, Hybrid- und Elektrobussen	M. Schwertner	2017	online
178	Estimations of the Potential and the Impact of Rail Freight in Urban Areas	T. Fumasoli	2018	online
179	Automated railway traffic rescheduling and customer information	A. Toletti	2018	online
180	Quantitative assessment of public transport and built environment integration at the neighborhood scale	C. Marti	2018	online
181	Forschungsbericht Rahmensteifigkeitsmessungen	P. Braess, M. Zimmermann, U. Weidmann	2018	online
182	Sicherstellung einer langfristig guten Gleislage in atmenden Bögen	P. Braess	2018	online
183	New generic approach to the pedestrian fundamental diagram	E. Bosina	2018	online
184	Consequences of Automated Transport Systems as Feeder Services to Rail (project funded by the SBB Fund for Research into Management in the Field of Transport)	M. Sinner, P. Khaligh, U. Weidmann	2018	online
185	Energy Saving Potentials in Railway Operations under Systematic Perspectives	A. Bomhauer-Beins	2019	online
186	Effects of the Autonomous Bus on the Railway System (provisorischer Titel)	M. Sinner	2019	erscheint im Oktober
187	Pedestrian Networks on the Neighborhood Level (provisorischer Titel)	M. Meeder	2019	erscheint im Oktober

Schriftenreihe wird nicht fortgeführt